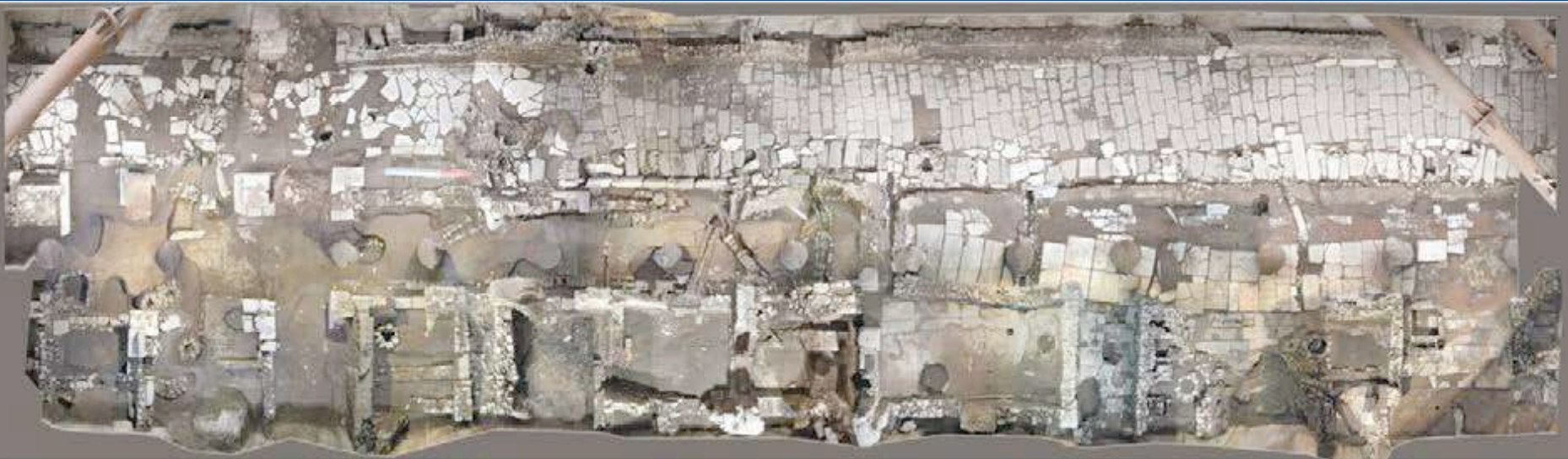




## ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



## ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”











## ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Αγίας Σοφίας”









# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Ο λιθόστρωτος decumanus και τμήμα της μαρμαρόστρωτης πλατείας



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Αγίας Σοφίας”

Βόρεια Είσοδος-Ανατολικό τμήμα σκάμματος (βυζαντινή αγορά)



ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΩΝ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ (ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΙΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “πλατείας Δημοκρατίας”



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός”

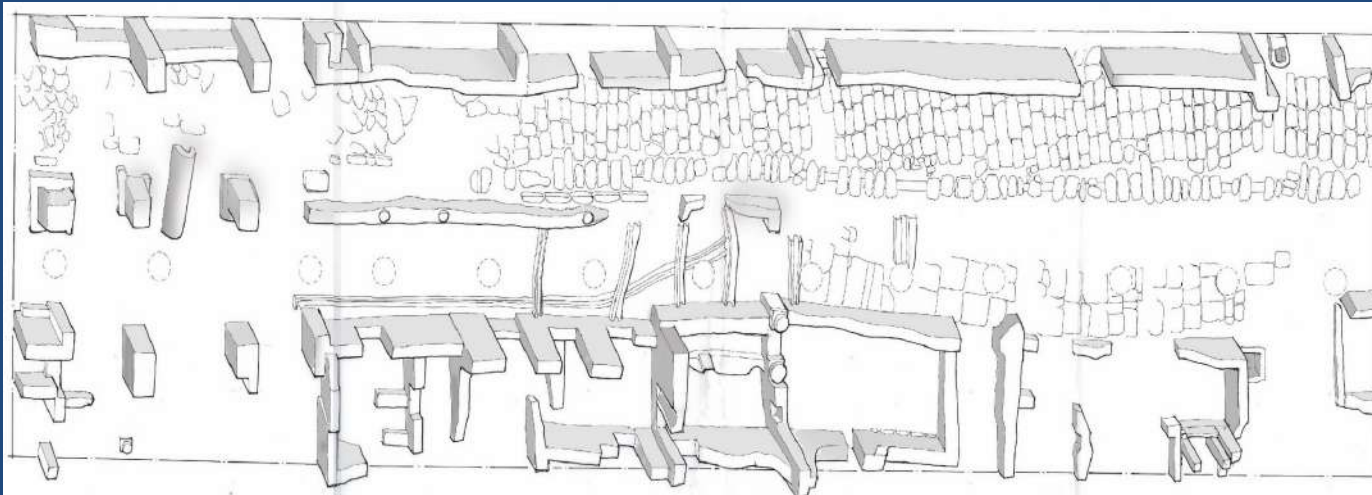




# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σιντριβάνι”



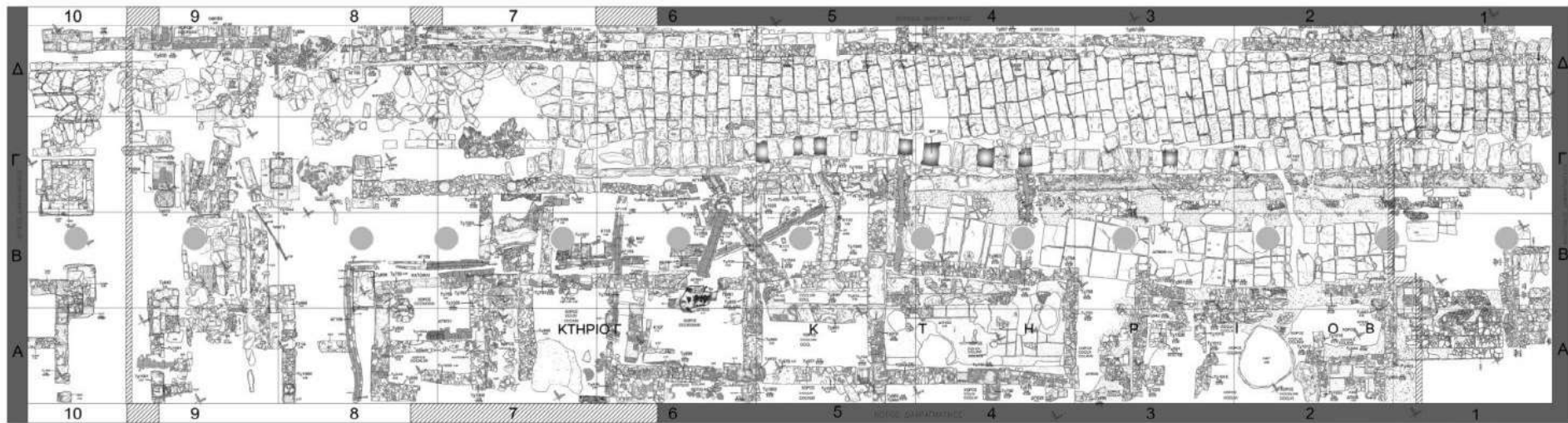






# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σταθμός Βενιζέλου”

Γενική κάτοψη ανασκαφής (4ος-9ος μ.Χ.)



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σταθμός Βενιζέλου”.

Δρόμοι και κτήρια εκατέρωθεν της Λεωφόρου.





# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σταθμός Βενιζέλου”.

O *decumanus maximus*









## ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σταθμός Βενιζέλου”.

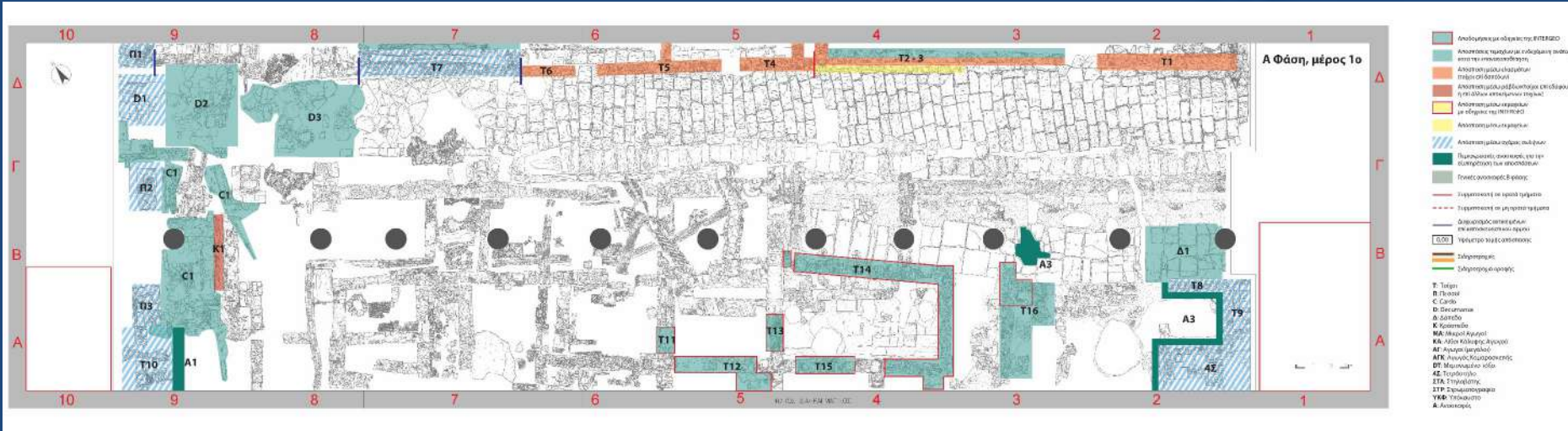
Άποψη της πλατείας από τα ανατολικά με μεταγενέστερα κτίσματα μαγαζιών επί του μαρμαρόστρωτου δαπέδου της





# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Σταθμός Βενιζέλου”.

## Μελέτη απόσπασης και επανατοποθέτησης αρχαιοτήτων – Δ. Κορρές, αρχιτέκτων μηχανικός





### ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

α) εξασφάλιση της διατήρησης της μαρτυρίας της πολεοδομικής οργάνωσης και των χρήσεων της περιοχής,

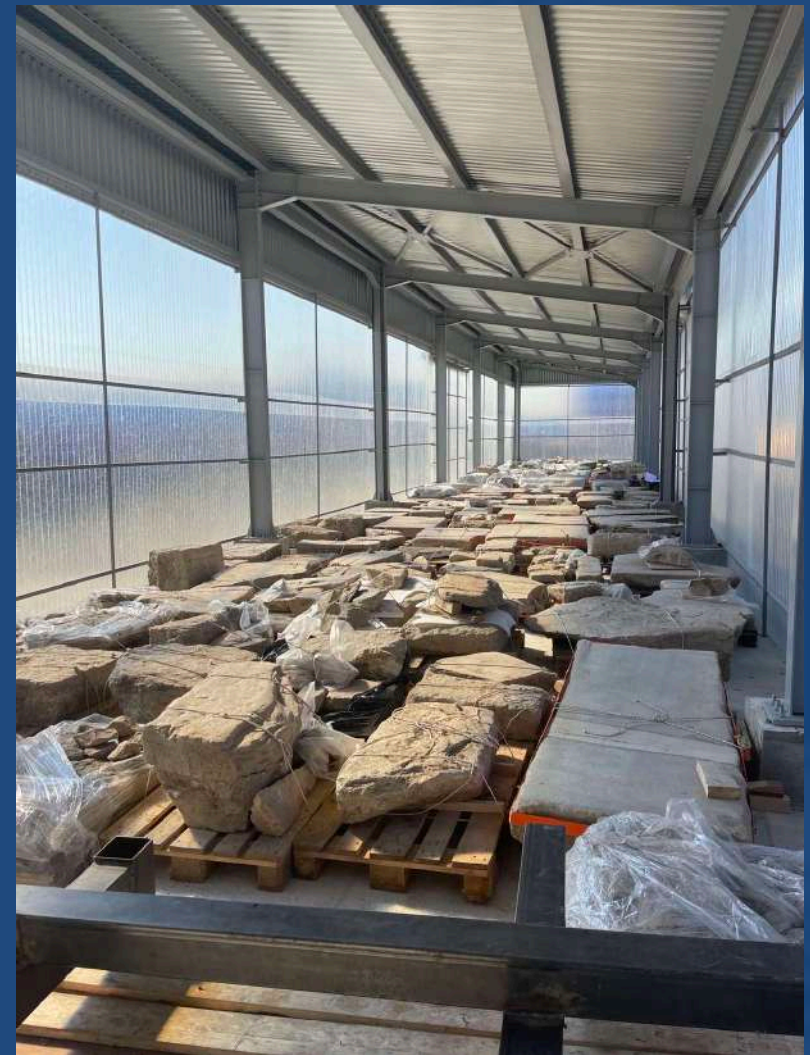
β) εξασφάλιση της διατήρησης της επαλληλίας των οικοδομικών φάσεων του πολεοδομικού ιστού της πόλης, της ιστορίας και στοιχεία της διαχρονίας της,

γ) ακεραιότητα κατά το δυνατόν των υποκείμενων φάσεων, καθώς αποφεύγεται ο τυχαίος διαχωρισμός τους και επιδιώκεται η απόσπαση με τρόπο που υπαγορεύεται από τα αρχαιολογικά δεδομένα, δηλαδή την επαλληλία των οικοδομικών φάσεων (ο διαχωρισμός γίνεται στις περιοχές διεπαφής των φάσεων),

δ) διδακτική προβολή και έκθεση των στοιχείων της υπόβασης που δεν θα ήταν σε άλλη περίπτωση ορατά, καθώς με την ανασκαφική έρευνα των υποκείμενων στρωμάτων καθίσταται δυνατή η τεκμηρίωση των παλαιότερων οικοδομικών και χρονικών φάσεων της Θεσσαλονίκης, η ιστορία της οποίας φτάνει έως τα ελληνιστικά χρόνια, και με στόχο τη διατήρηση και επαναφορά κατά το δυνατόν ολοκληρωμένου του μνημειακού συνόλου που αποσπάσθηκε.

# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Μεταφορά και αποθήκευση αποσπασθαισών αρχαιοτήτων στο Καλοχώρι





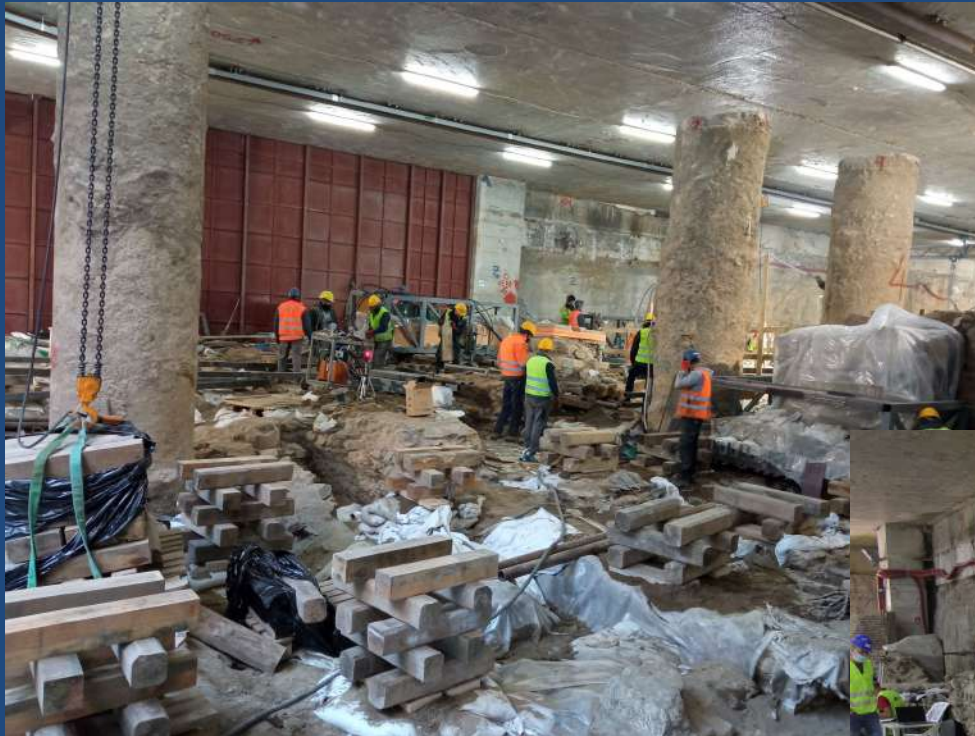
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Μεταφορά και αποθήκευση αποσπασθεισών αρχαιοτήτων στο Καλοχώρι



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

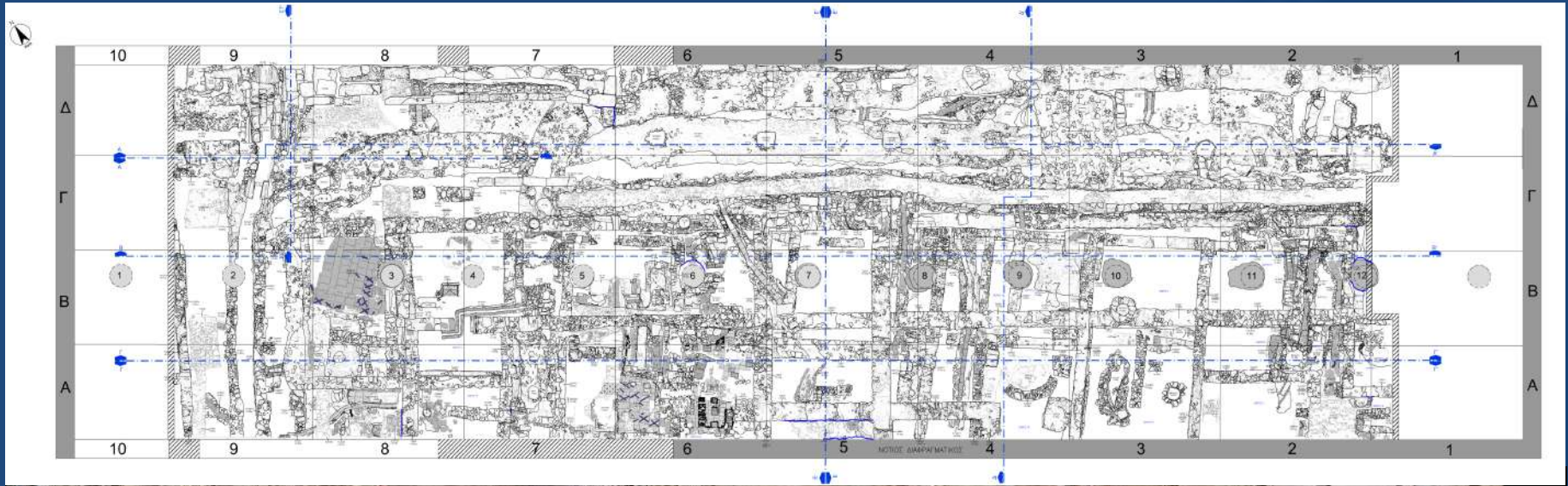
Εργασίες προσωρινής απόσπασης-α' φάση





# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης





# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

## Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης



Αγωγοί, δίκτυο υποδομών  
decumanus maximus,  
4ος-5ος μ.Χ.

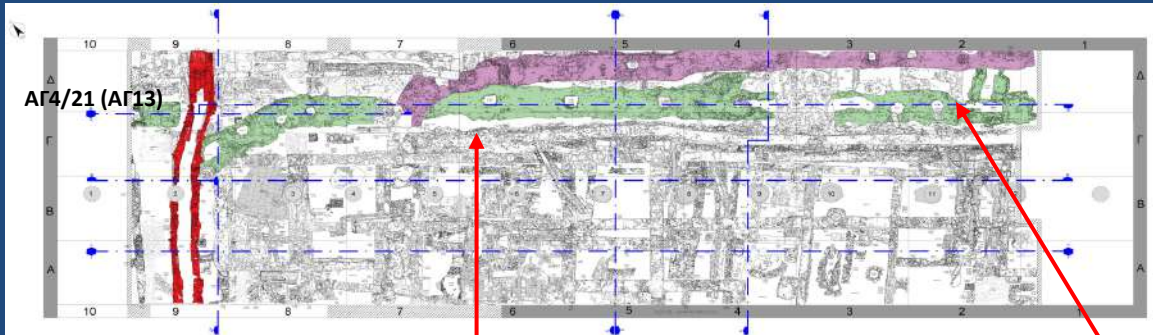


Υπόκαυστα λουτρικού  
συγκροτήματος,  
4ος-5ος μ.Χ.

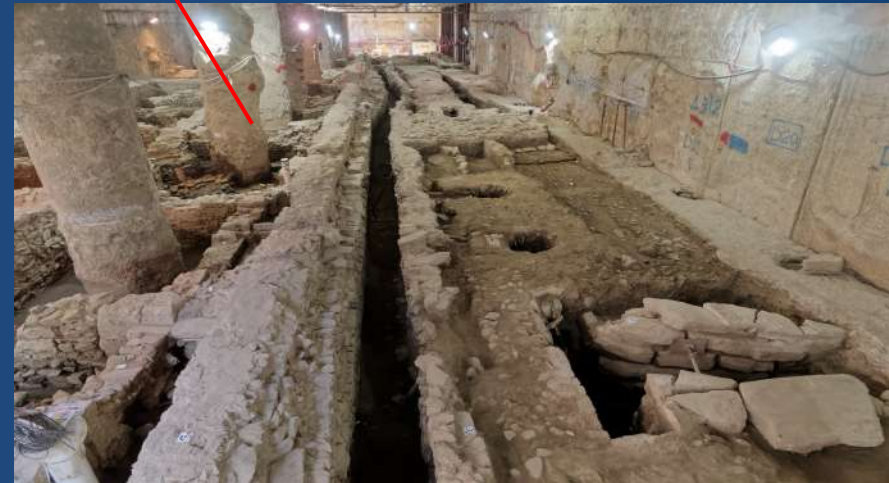


# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. Δίκτυο υποδομών decumanus



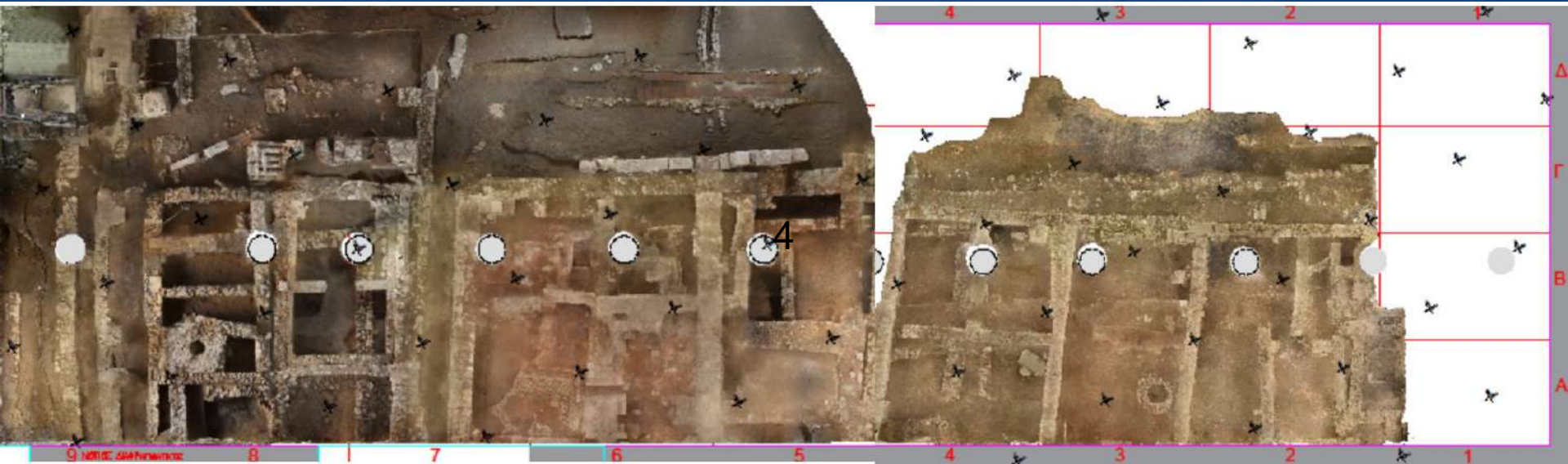
ΑΓΩΓΟΙ DECUMANUS-ΛΗΨΗ ΑΠΟ ΝΑ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΑΓ34/21, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΑ-ΝΔ, ΜΕ ΤΟΝ ΑΓ8-10/21 (ΑΓ13) ΤΟΥ DECUMANUS

# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

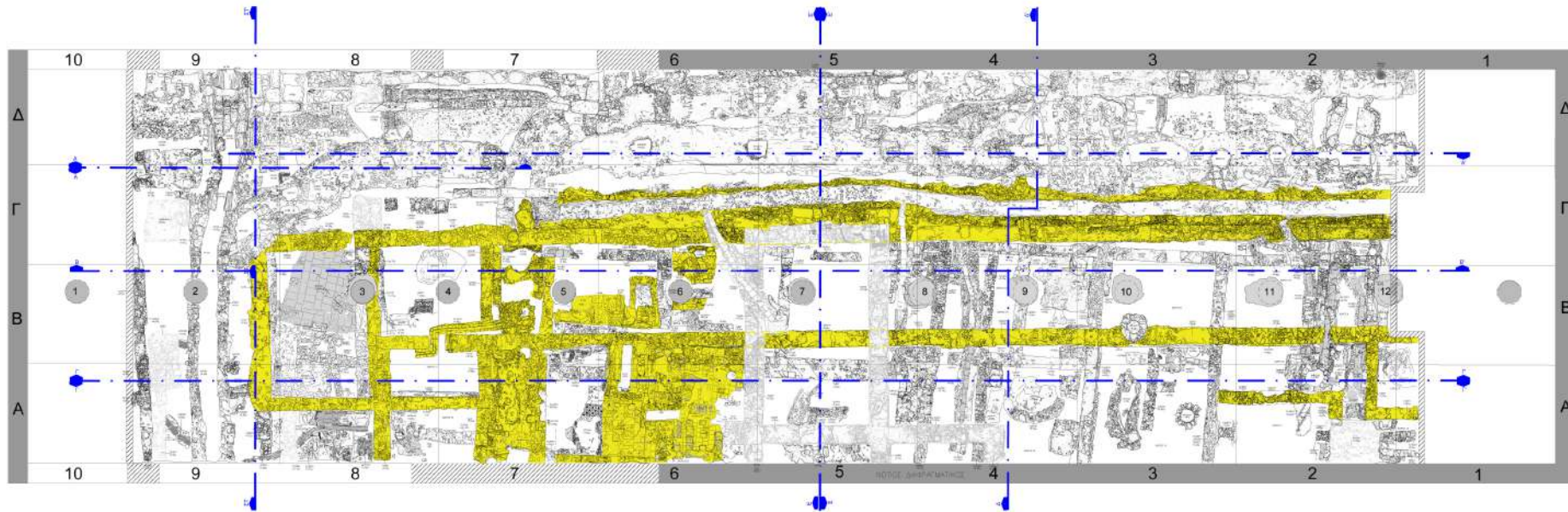
Γ' φάση ανασκαφικής διερεύνησης





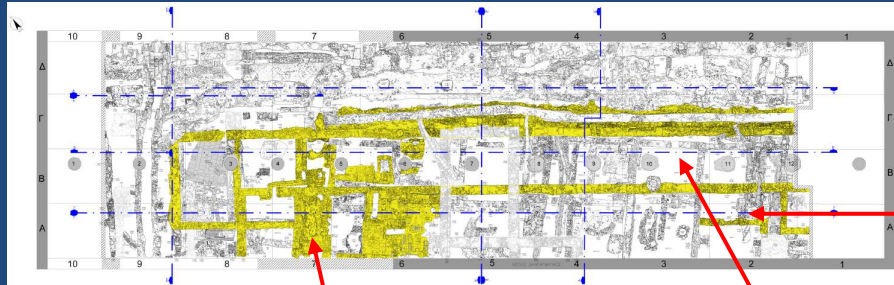
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (β' μισό 4ου-5ος αι. μ.Χ.)



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (β' μισό 4ου-5ος αι. μ.Χ.)



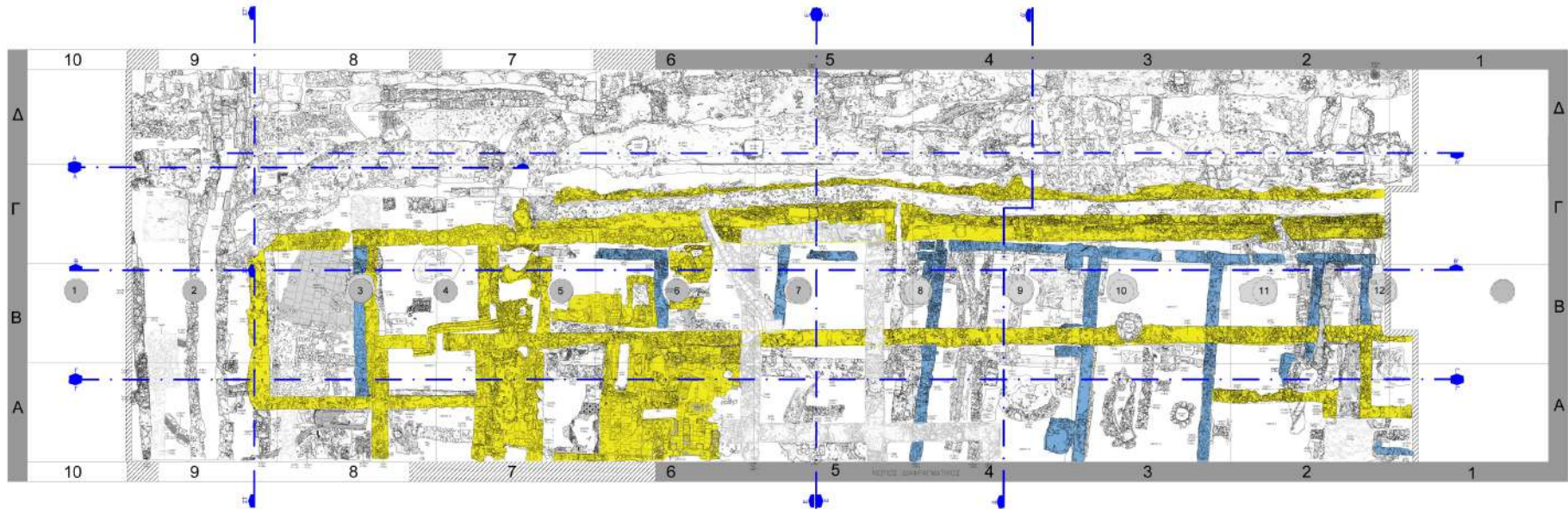
ΑΓ168





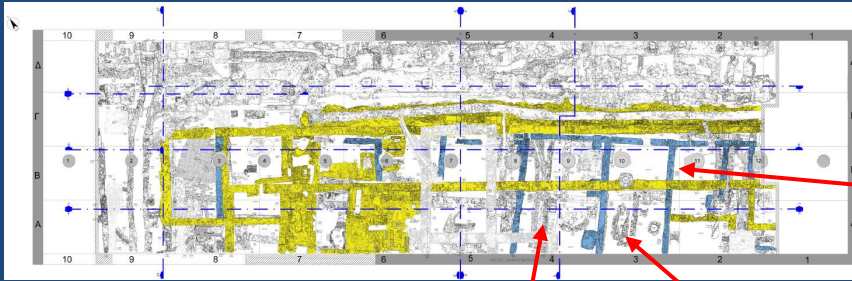
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (β' μισό 2ου-α' μισό 4ου αι. μ.Χ.)



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (β' μισό 2ου-α' μισό 4ου αι. μ.Χ.)

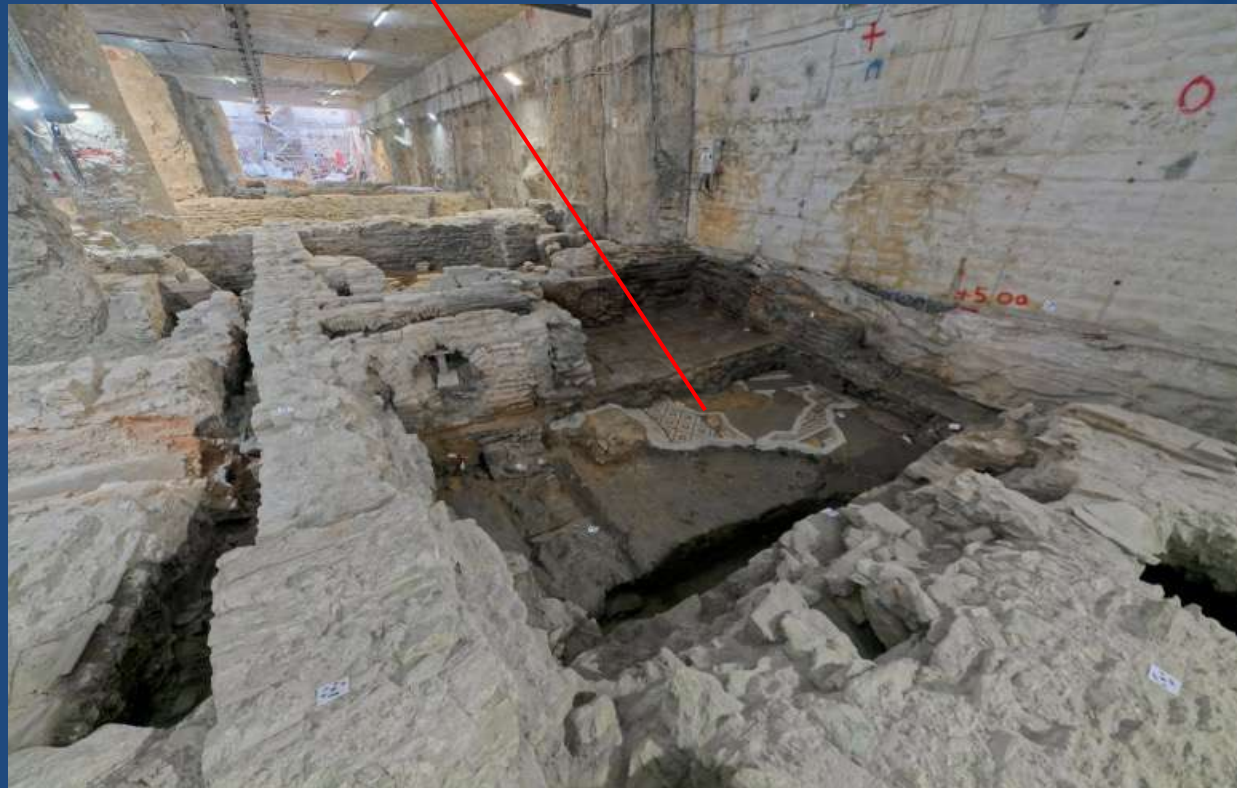
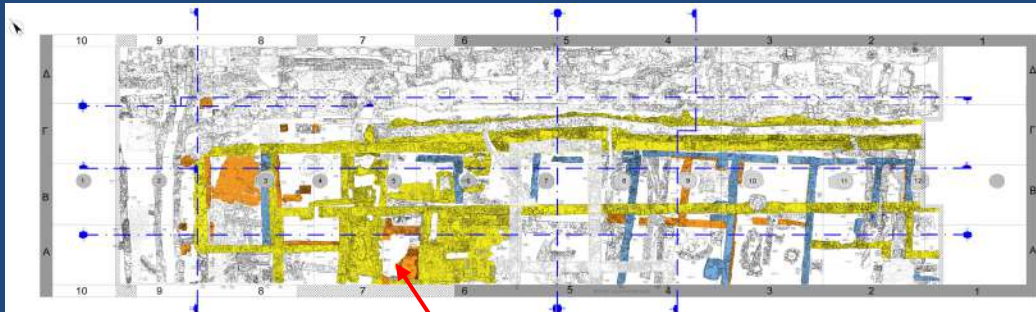


ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



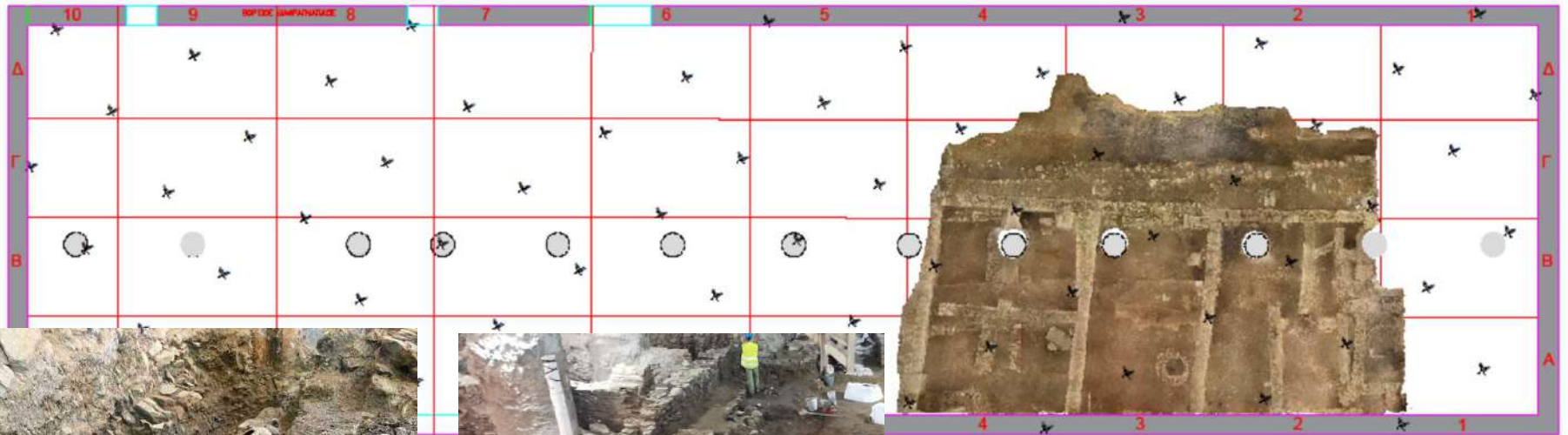
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Β' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (2ος αι. μ.Χ.-α' μισό 2ου αι. μ.Χ.)-λουτρικό συγκρότημα



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Γ' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (Ελληνιστική-Ρωμαϊκή φάση)









# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Γ' φάση ανασκαφικής διερεύνησης. ΝΑ οικοδομική νησίδα (Ελληνιστική-Ρωμαϊκή φάση)



Η πρώτη φάση του λουτρικού συγκροτήματος, 1<sup>ος</sup> αι. μ.Χ.

Σταθμός Βενιζέλου - Τμήμα λουτρικού συγκροτήματος 2ος-4ος αι. μ.Χ.



Το ψηφιδωτό δάπεδο του 2<sup>ου</sup> αι. μ.Χ. και λεπτομέρεια





1. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του έργου της απόσπασης και της επαναφοράς των αρχαιολογικών καταλοίπων.
2. Αξίες και στόχοι. η διαχρονία, η δομική αξία, η αξία καταλοίπων ως επιστημονικά τεκμήρια πρέπει να εγγράφονται στις προτάσεις των σχετικών μελετών απόσπασης, επαναφοράς, αποκατάστασης και ανάδειξη.
3. Η ψηλή αξία του προς έρευνα και απόσπαση αντικειμένου.
4. Η μεγάλη έκταση. Η κλίμακα της ανασκαφής (1260τ.μ.) και η πυκνότητα των καταλοίπων και συνεπώς αντίστοιχα του έργου της απόσπασης και της επαναφοράς αυτών.
5. Οι δεσμεύσεις που απέρρεαν από το χρονοδιάγραμμα του έργου. Ένα ανελαστικό χρονοδιάγραμμα του ανασκαφικού έργου και αυτό των αποσπάσεων το οποίο εγγράφεται άμεσα στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του σταθμού.
6. Το κέλυφος του σταθμού, ήτοι το πεπερασμένο του περιγράμματος, τα διαθέσιμα ανοίγματα επί της πλάκας, η αντοχή της πλάκας του σταθμού στη στάθμη -1 και η στάθμη της πλάκας.
7. Η άμεση σχέση αλληλεπίδρασης της απόσπασης και επαναφοράς των αρχαιοτήτων με το ανασκαφικό έργο.

1. Θεμιστοκλής Βλαχούλης, Προϊστάμενος της ΔΑΒΜΜ και Αν. Προϊστάμενος της ΔΑΑΜ,

(1

2. Έλενα Κουντούρη, Προϊσταμένη της ΔΙΠΚΑ,

3. Ιουλία Παπαγεωργίου, Αν. Προϊσταμένη της ΔΒΜΑ

4. Ελισάβετ Τσιγαρίδα- Αν. Προϊσταμένη της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης

5. Μίζα Μαρία- Αρχιτέκτονας της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης

6. Κωνσταντινίδου Κρινώ- Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης

7. Πρωτοψάλτη Τάνια- Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης

8. Ι. Καρακίτσιος, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Υποδιευθυντής Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης

9. Φωτεινή Καντζάβελου, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ,

10. Π. Κορακίτης, ΑΚΤΩΡ, Γενικός Διευθυντής του Έργου,

11. Δημοσθένης Σβολόπουλος, Επίτιμος Διευθυντής Αναστ. Αρχαίων Μνημείων, Τεχνικός Σύμβουλος της “ΑΚΤΩΡ”

12. Εκπρόσωπος των μελετητών, σύμφωνα με το κάθε φορά αντικείμενο της εργασίας.



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

Μελέτη επαναφοράς, στερέωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης αρχαιοτήτων

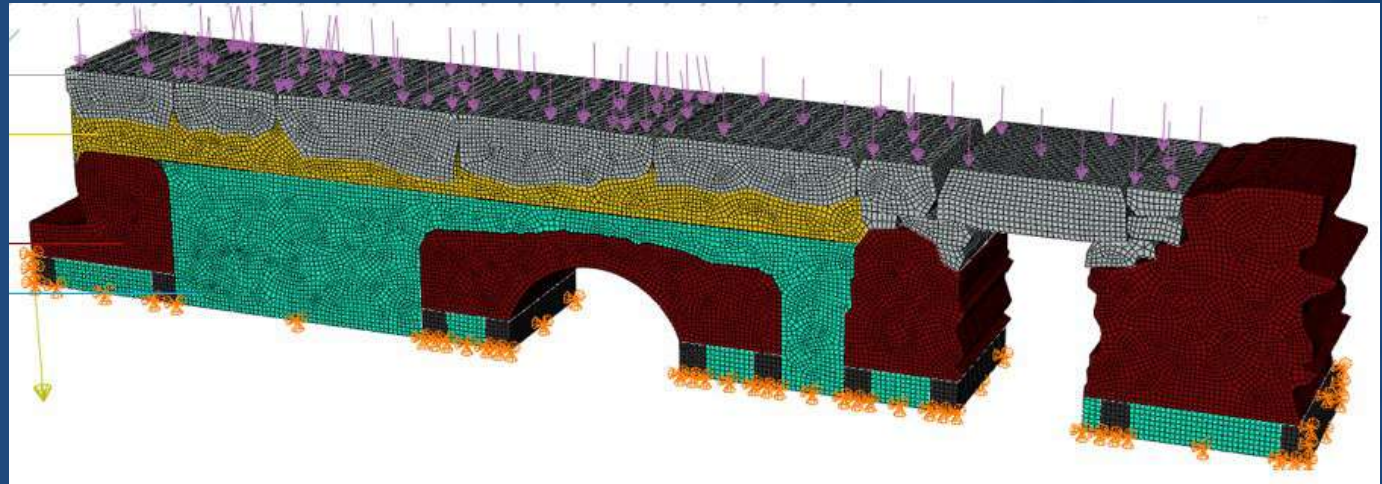
Δημιουργία ρεαλιστικών προσομοιωμάτων

Επιβολή πραγματικών σεισμικών καταγραφών

Δημιουργία ρεαλιστικών προσομοιωμάτων

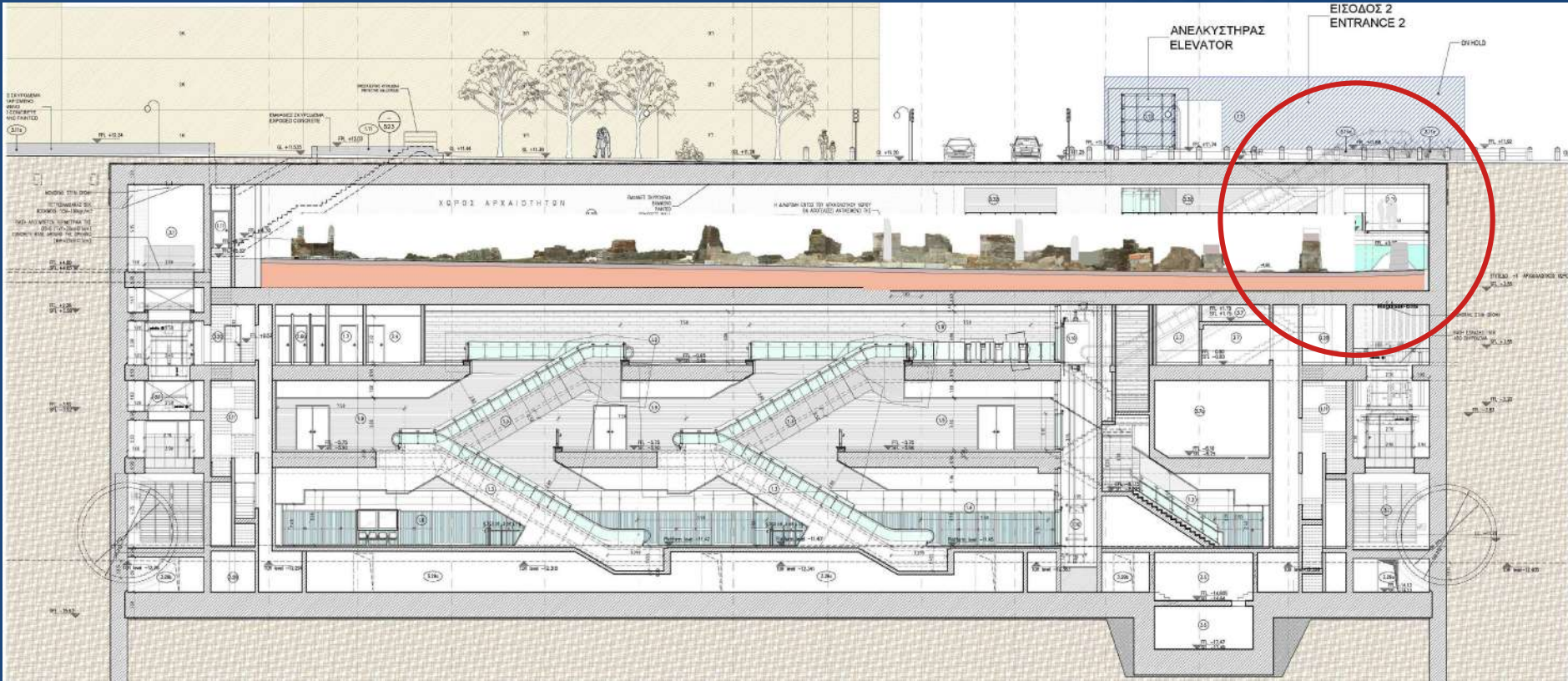
Επιβολή πραγματικών σεισμικών καταγραφών

Πρόταση προστασίας και παρακολούθησης των αρχαιοτήτων



# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Βενιζέλου”

## Πρόταση διαμόρφωσης του εσωτερικού χώρου του κελύφους - ΕΞΕΔΡΑ ΘΕΑΣΗΣ





Μελέτη  
αποκατάστασης και  
ανάδειξης  
αρχαιοτήτων  
(ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ)

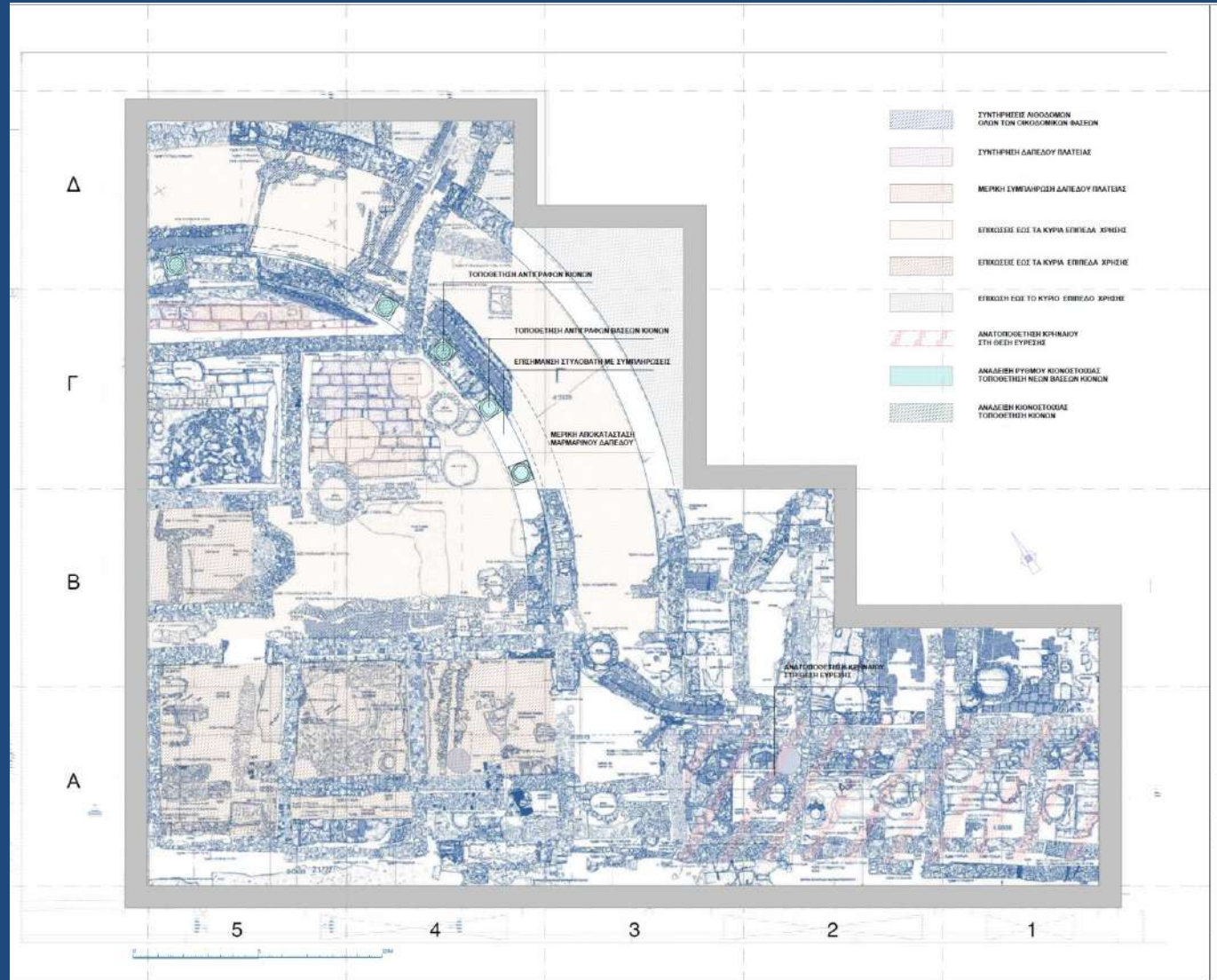


Επανατοποθέτηση  
στυλοβάτη  
και κυκλικής  
μαρμαρόστρωτης  
πλατείας





Μελέτη  
αποκατάστασης και  
ανάδειξης  
αρχαιοτήτων  
(ΠΡΟΤΑΣΗ)





Μελέτη κατασκευής στεγάστρου προστασίας  
και ανάδειξης αρχαιοτήτων

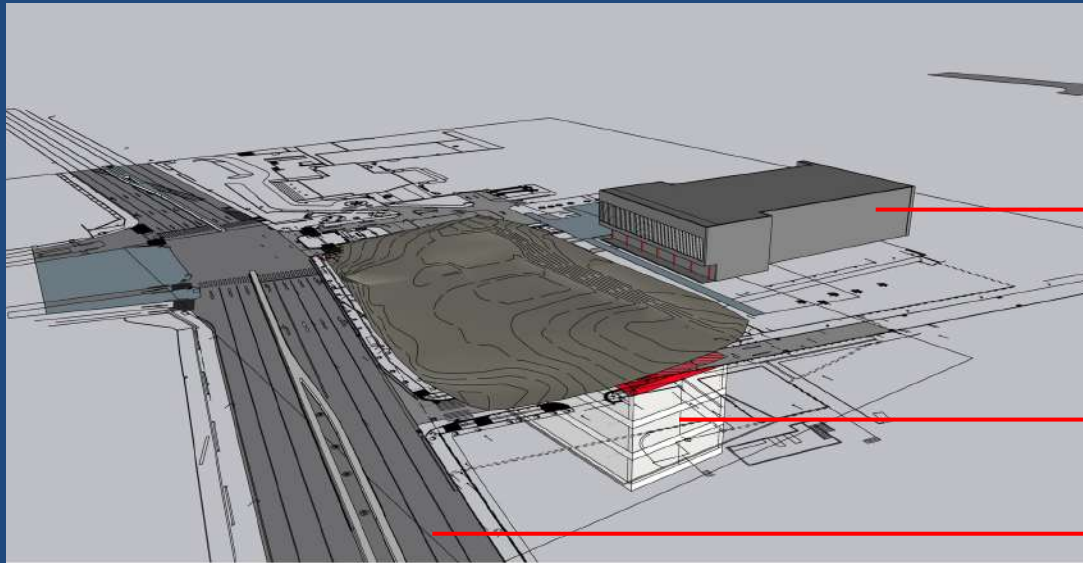
(ΠΡΟΤΑΣΗ)





1. Θεμιστοκλής Βλαχούλης, Προϊστάμενος της ΔΑΒΜΜ και Αν. Προϊστάμενος της ΔΑΑΜ,
2. Έλενα Κουντούρη, Προϊσταμένη της ΔΙΠΚΑ ,
3. Ιουλία Παπαγεωργίου, Αν. Προϊσταμένη της ΔΒΜΑ,
4. Ελισάβετ Τσιγαρίδα, Αν. Προϊσταμένη της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
5. Σαραντίδου Μαρία, Αρχιτέκτονας της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
6. Βασιλειάδου Στέλλα, Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
7. Τζεβρένη Σταυρούλα, Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
8. Μιλτιάδης Μπούγαλης, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Διευθυντής Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
9. Δ. Σφετικόπουλος, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ,
10. Π. Κορακίτης, ΑΚΤΩΡ, Γενικός Διευθυντής του Έργου,
11. Δημοσθένης Σβολόπουλος, Επίτιμος Διευθυντής Αναστ. Αρχαίων Μνημείων, Τεχνικός Σύμβουλος της “ΑΚΤΩΡ”,
12. Εκπρόσωπος των μελετητών, σύμφωνα με το κάθε φορά αντικείμενο της εργασίας.

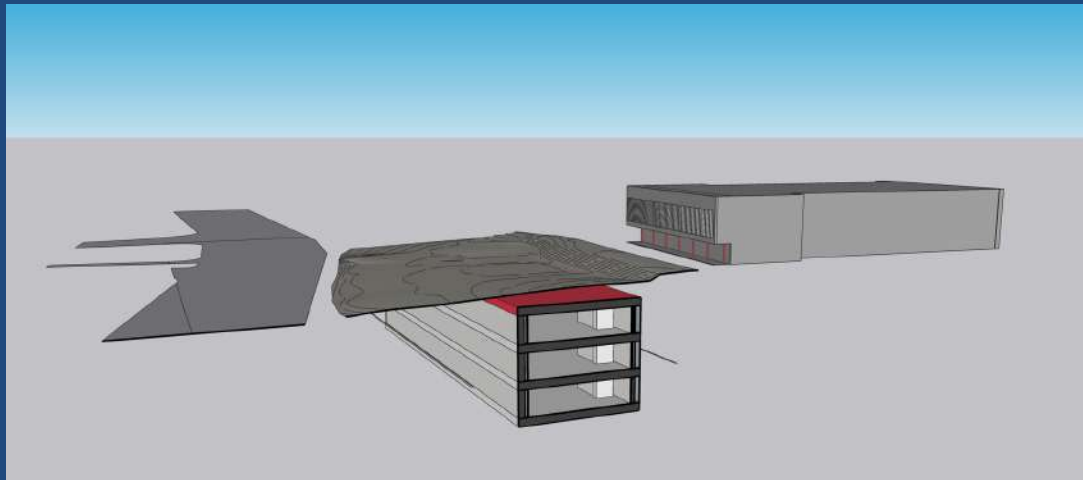
(1



Πανεπιστημιακή  
Βιβλιοθήκη

Υπόγεια κατασκευή  
για διασταύρωση  
συρμών

Εγνατία οδός



Θέση των προς  
διαμόρφωση χώρων  
έκθεσης αρχαιολογικών  
ευρημάτων  
από τις ανασκαφές του  
Μητροπολητικού  
Σιδηρόδρομου  
Θεσσαλονίκης

(1



## ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

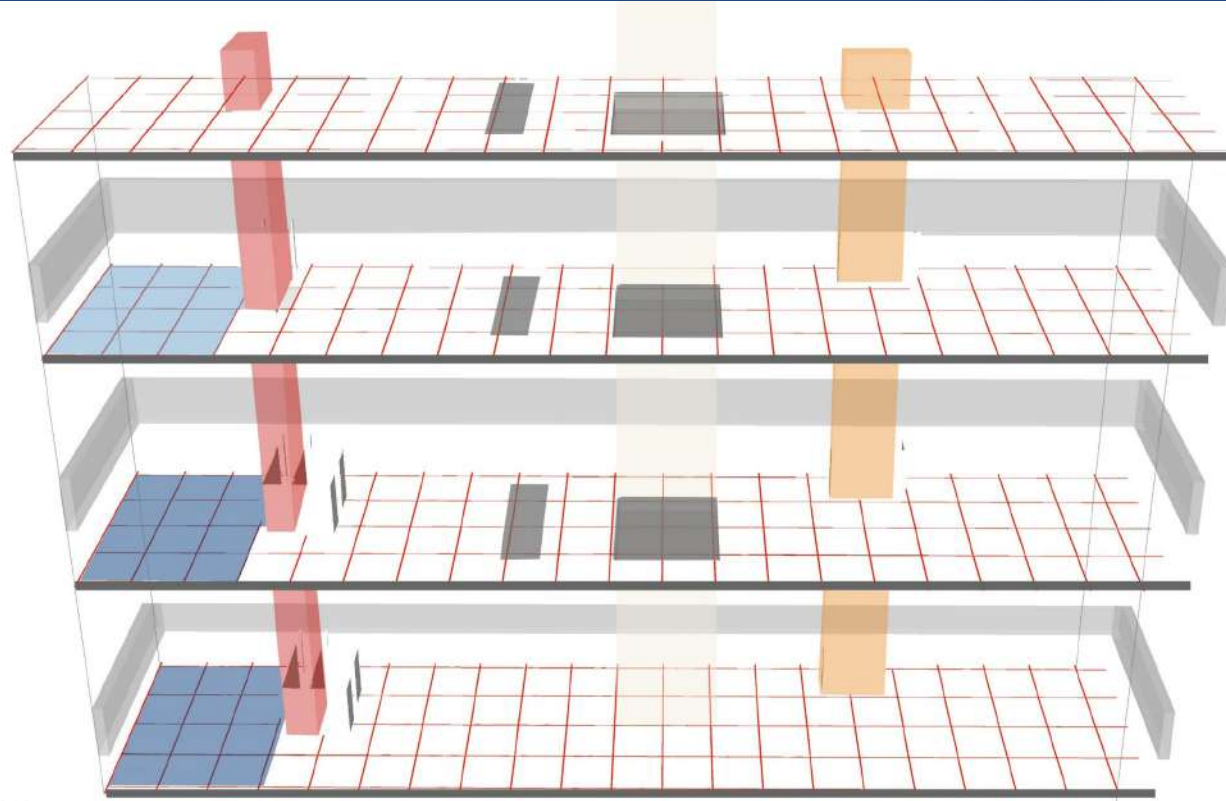
Ομάδα Εργασίας για τη σύνταξη προδιαγραφών εκπόνησης μελετών για τη διαμόρφωση χώρων στη “Διασταύρωση Σιντριβάνι” (cross over)

1. Έλενα Κουντούρη, Προϊσταμένη της ΔΙΠΚΑ ,
2. Ελισάβετ Τσιγαρίδα- Αν. Προϊσταμένη της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
3. Μίζα Μαρία- Αρχιτέκτονας της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
4. Κωνσταντινίδου Κρινώ- Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
5. Πρωτοψάλτη Τάνια- Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
6. Βασιλειάδου Στέλλα, Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
7. Τζεβρένη Σταυρούλα, Αρχαιολόγος της Εφ.Α. Πόλης Θεσσαλονίκης
8. Μιλτιάδης Μπούγαλης, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Διευθυντής Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
9. Φωτεινή Καντζάβελου, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ,
10. Κ. Λαζαρίδου, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ,
11. Π. Κορακίτης, ΑΚΤΩΡ, Γενικός Διευθυντής του Έργου,
12. Λ. Κωτούλας, ΑΚΤΩΡ, Υπεύθυνος Μελετών,
13. Δημοσθένης Σβολόπουλος, Επίτιμος Διευθυντής Αναστ. Αρχαίων Μνημείων Τεχνικός Σύμβουλος της “ΑΚΤΩΡ”
14. Εκπρόσωπος των μελετητών, σύμφωνα με το κάθε φορά αντικείμενο της εργασίας.

(1



Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των προς διαμόρφωση χώρων



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη κεντρική οπή
- Υφιστάμενη δευτερεύουσα οπή
- Υφιστάμενο κλιμακοστάσιο
- Προτεινόμενη θέση κλιμακοστασίου πυρασφάλειας
- Χώρος προς δέσμευση για Η/Μ-METPO
- Χώρος προς δέσμευση για Η/Μ μουσείου

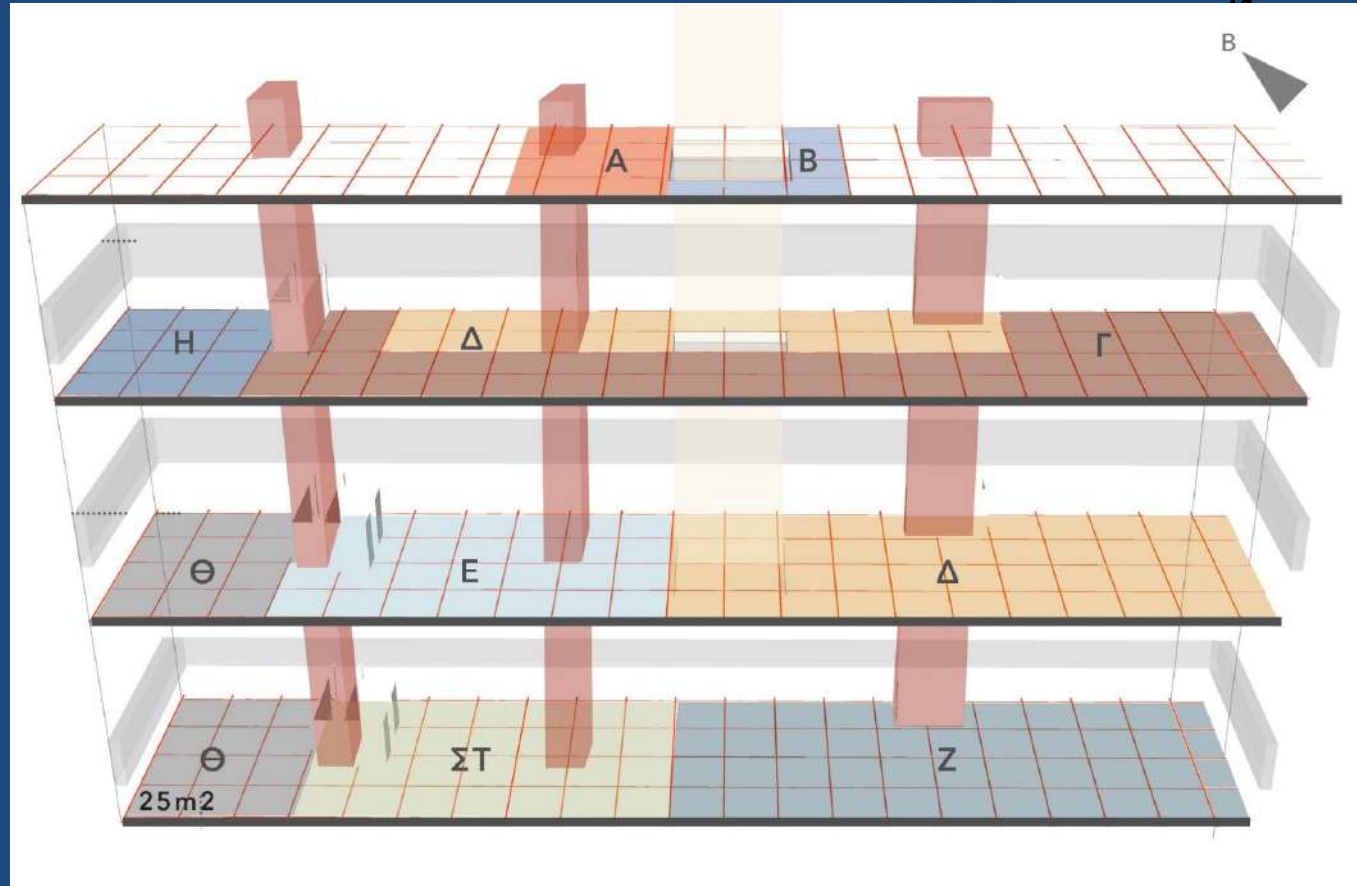


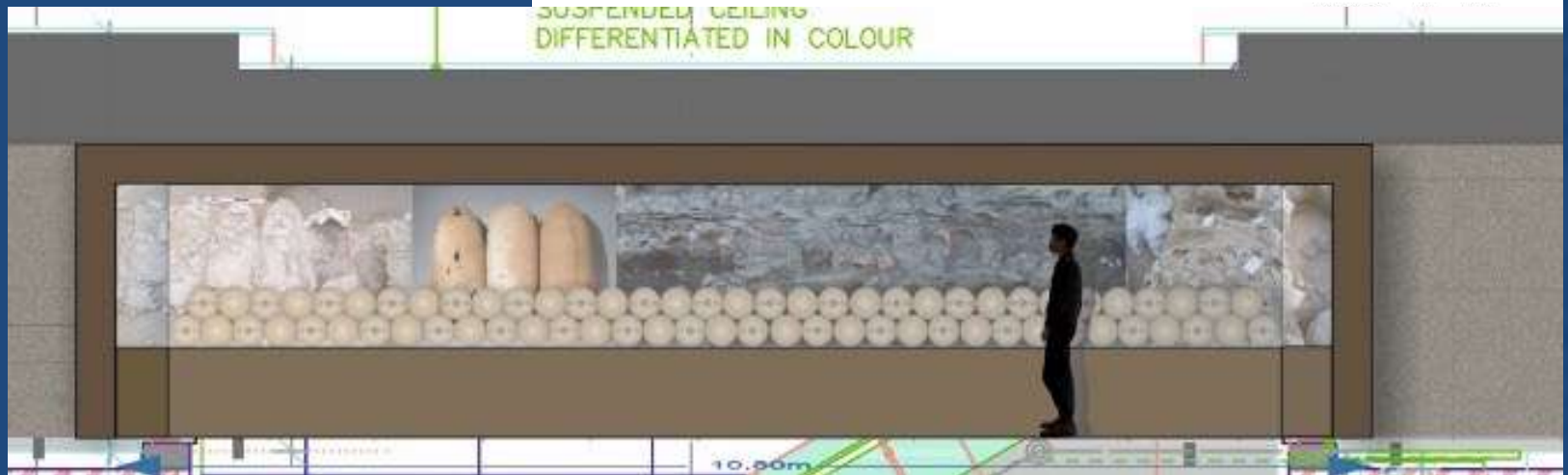
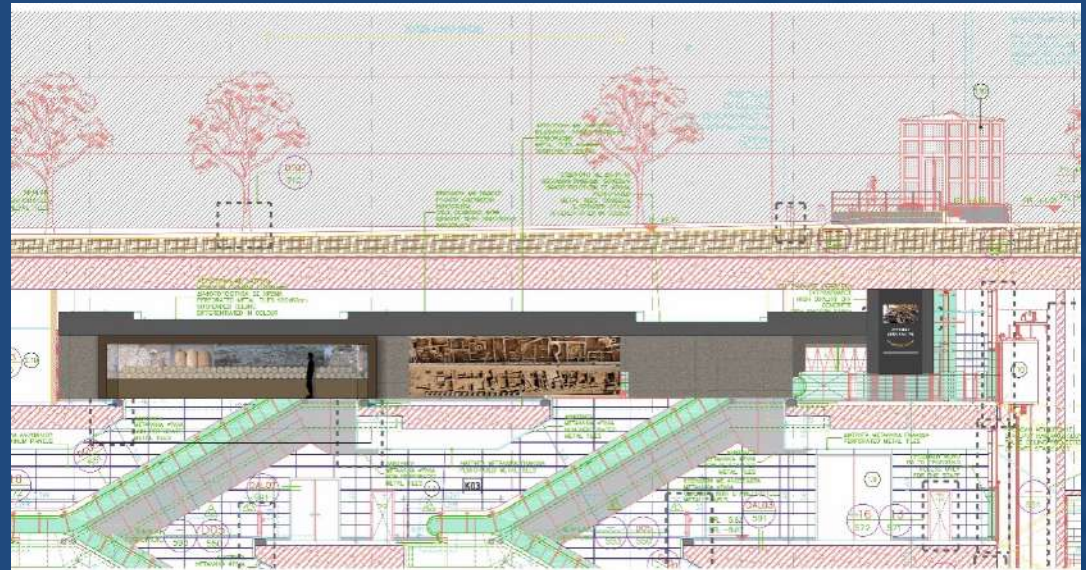
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διαμόρφωση χώρων έκθεσης αρχαιολογικών ευρημάτων στη θέση “Διασταύρωση Σιντριβάνι” (cross over)

Λειτουργίες και κατανομή τους στα επίπεδα των χώρων προς διαμόρφωση

- A. Χώρος εισόδου
- B. Αναψυκτήριο, Πωλητήριο
- Γ. Decumanus Maximus
- Δ. Μόνιμη έκθεση, εκπαιδευτικά προγράμματα, βιντεοχώρος
- Ε. Ενότητα χώρου περιοδικών εκθέσεων (περιοδικές εκθέσεις, εκπαιδευτικά προγράμματα & αίθουσα πολλαπλών χρήσεων)
- ΣΤ. Ορατή αποθήκευση & εργαστήριο συντήρησης
- Z. Αποθήκη μη προσβάσιμη
- Η, Θ. Χώροι Η/Μ εγκαταστάσεων







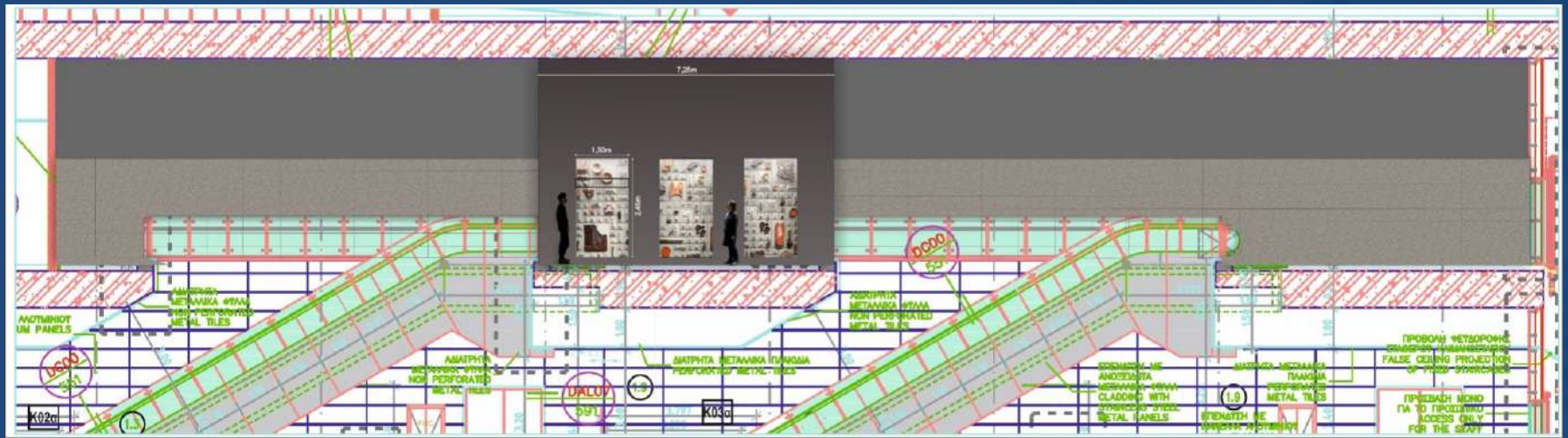
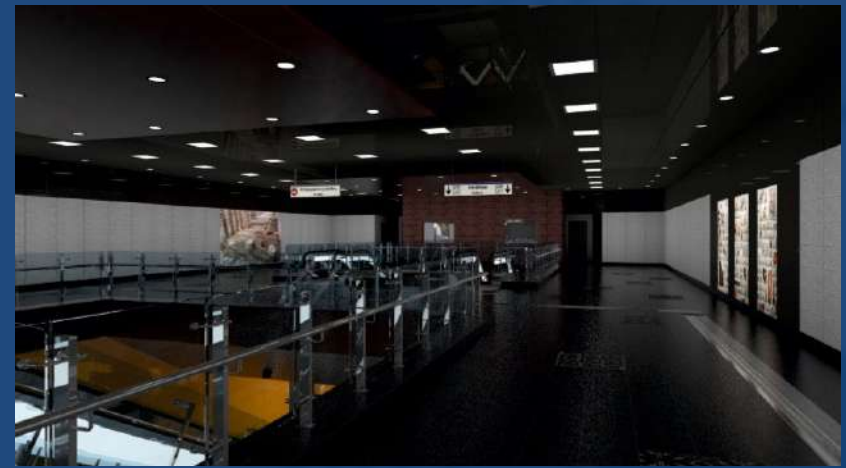
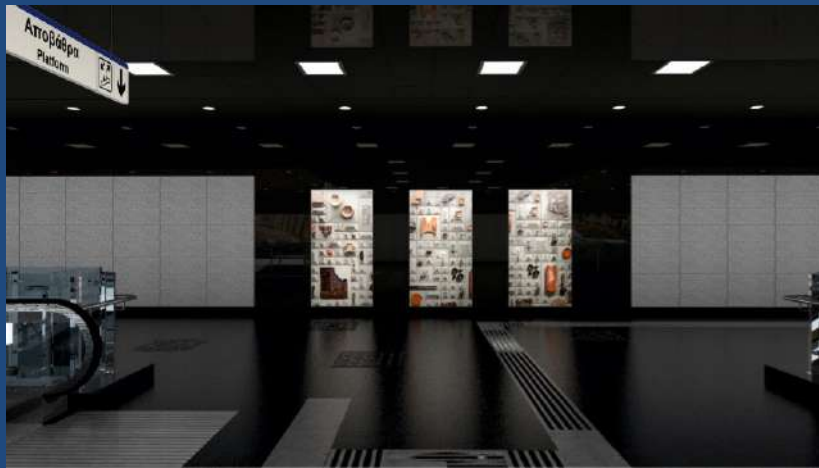
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Πλατείας Δημοκρατίας”

## Ανάδειξη αρχαιολογικού υλικού

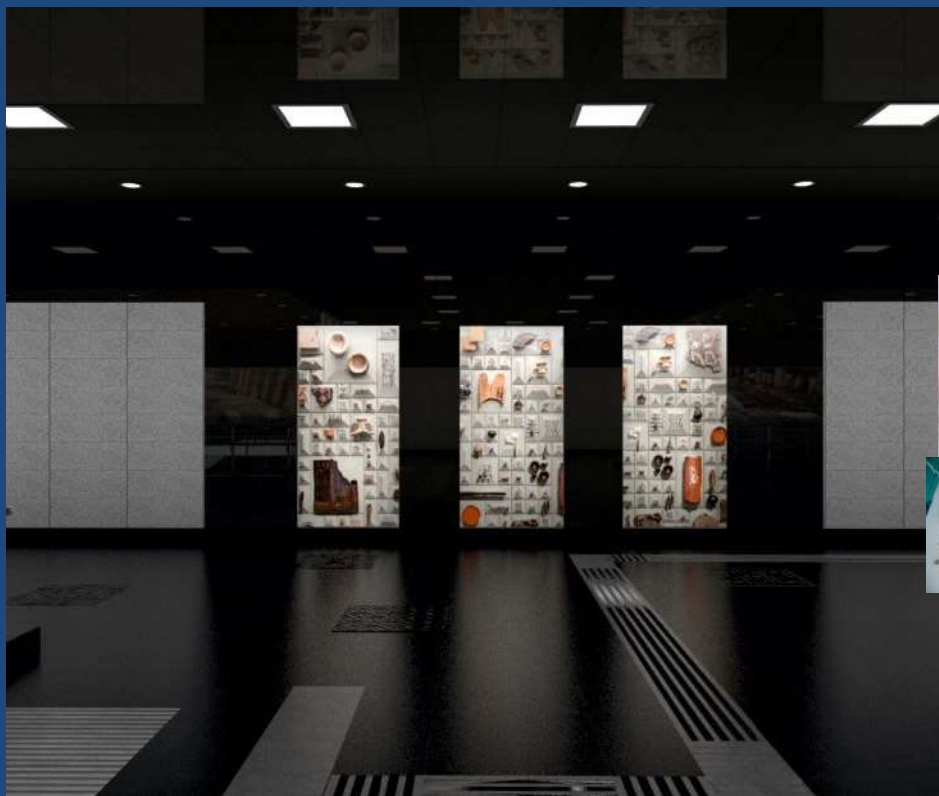


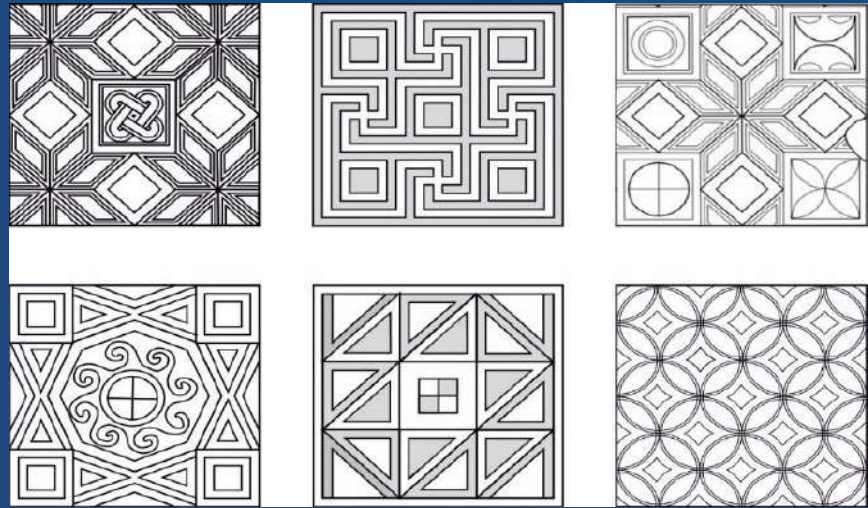
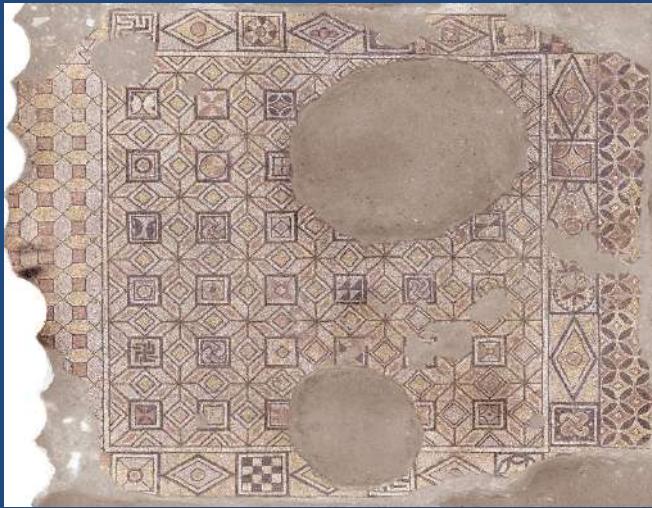
# ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Σταθμός “Αγίας Σοφίας”

## Ανάδειξη αρχαιολογικού υλικού









Μοτίβα ψηφιδωτών.





